

100%

**DESGUARNECEDORAS
CRIBADORAS**



MATISA



la passion du rail

DESGUARNECEDORAS
CRIBADORAS

C75
D75



En la vía del éxito al

100%

Unas máquinas únicas, construidas a medida para usted

Las desguarnecedoras - cribadoras MATISA son verdaderas fábricas sobre raíles que realizan la renovación y cribado del balasto. La implicación, el compromiso y sus rendimientos son impresionantes.

MATISA se compromete para:

- > Un uso de sus máquinas con total seguridad
- > Un mayor confort en las cabinas con una ergonomía óptima en los puestos de conducción
- > Un rápido desplegado y replegado de los útiles de trabajo
- > Costes de explotación y mantenimiento muy bajos

C75

Compacta, rápida y rentable

La desguarnecedora – cribadora C 75 MATISA es una máquina compacta, con un alto rendimiento, cuya rapidez de puesta en obra permite la utilización, incluso en casos de intervalos especialmente cortos, asegurando siempre un avance importante del tajo.

Su sistema de guiado muy eficiente le permite asegurar una excelente calidad de trabajo utilizando plenamente y con seguridad, el gálibo de trabajo, incluso durante el despliegue de la máquina.

Su longitud, en general adaptada, asegura una capacidad de trabajo alrededor de 750 m³/h en cribado y hasta más de 1.000 m³/h en la excavación total.

Su tamaño limitado es garantía de su fácil gestión logística, lo que permite estacionarla cerca del tajo.

El uso de componentes estándar facilita el mantenimiento de la C 75 y reduce los costes al tiempo que garantiza la máxima disponibilidad.

Los órganos de trabajo, robustos y flexibles, permiten la optimización del tajo en función de las exigencias.



1000
m³/h

D75

Útiles realizados a medida

La desguarnecedora D 75 MATISA, es ideal para utilizar tras un tren de renovación que acaba de cambiar las traviesas, les permite rebajar la vía de 50 mm a 150 mm o incluso más, en función de los tajos.

Durante la utilización de esta máquina, se proporciona un rendimiento del 100% con los dos motores térmicos, instalados y utilizados en alternancia.



ÓRGANOS DE TRABAJO

La ingeniería al servicio de la excelencia

Cadena

La cadena de estas máquinas excava el balasto bajo la vía y lo encamina hacia la tolva receptora con el fin de descargarlo sobre la cinta principal. Su frente de ataque puede variar gracias a un sistema telescópico comandado hidráulicamente.

Está ajustada en profundidad y en peralte con el fin de controlar la geometría de vía en todas las condiciones.

Criba

La criba con oscilaciones libres asegura un alto rendimiento, así como una excelente calidad del cribado y las 3 capas de rejillas intercambiables permiten adaptarse a todas las granulometrías de balasto y canales de recuperación.

Un sistema de frenado eléctrico altamente eficiente permite, además, una parada rápida de la criba.

Distribución del balasto

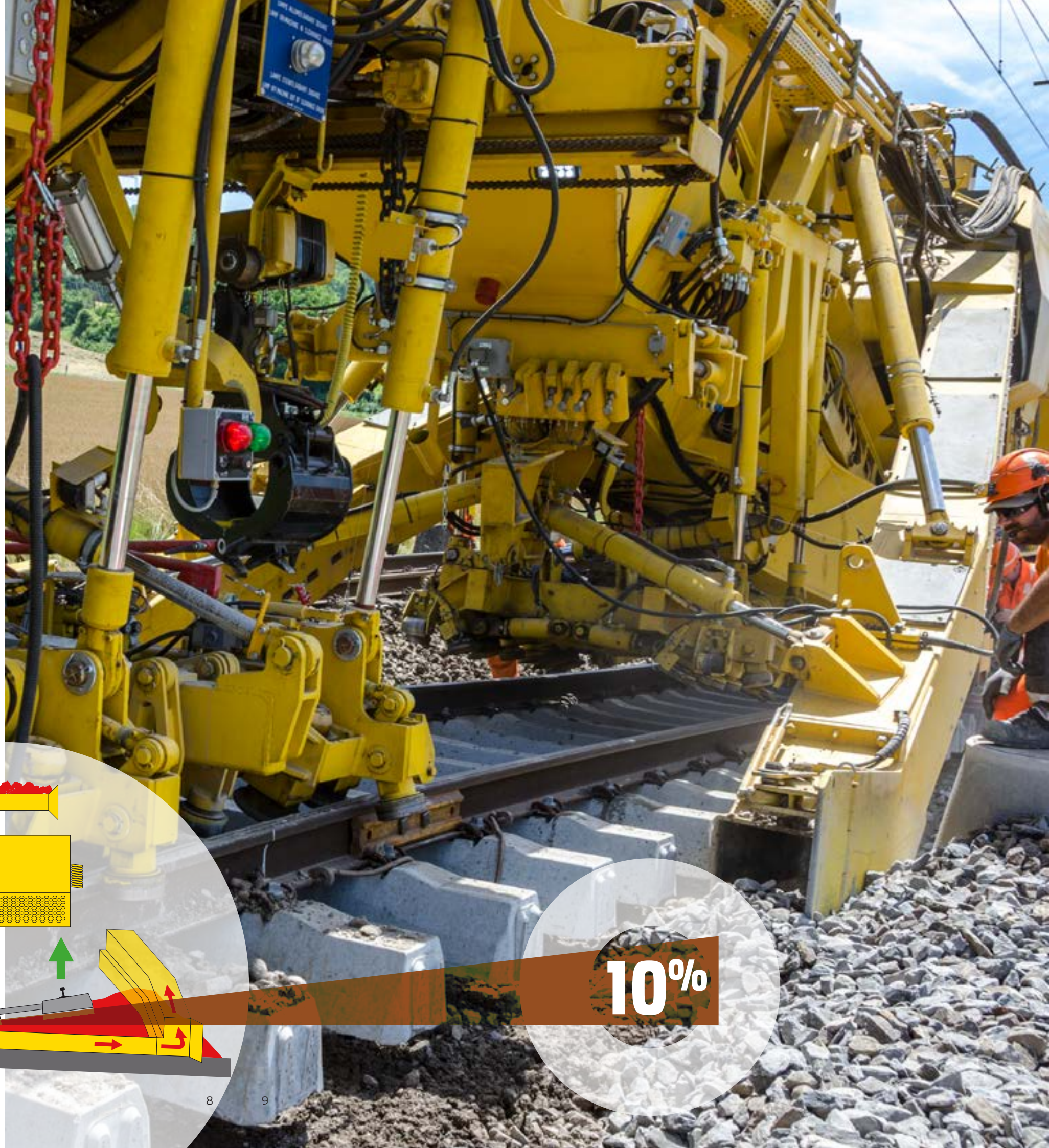
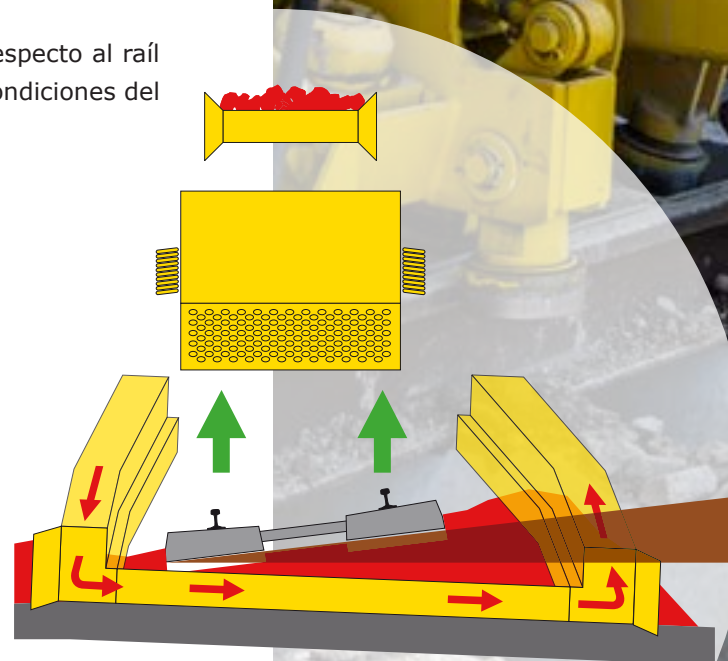
El balasto depurado se lleva a la parte delantera del arado de rebalastado por medio de una cinta de distribución.

El arado de rebalastado y la pinza trasera forman una sola unidad. La pinza posiciona la vía en función de las consignas del sistema de guiado y el arado de rebalastado distribuye el balasto bajo la traviesa y sobre las cabezas de la traviesa.

El perfilado de las aletas laterales y la altura del arado con respecto al raíl permite adaptar la distribución de balasto en función de las condiciones del tajo.

Horizontalización

La inclinación se puede corregir hasta un peralte del 10 % gracias a dos péndulos eléctricos situados sobre los bogies delantero y central.



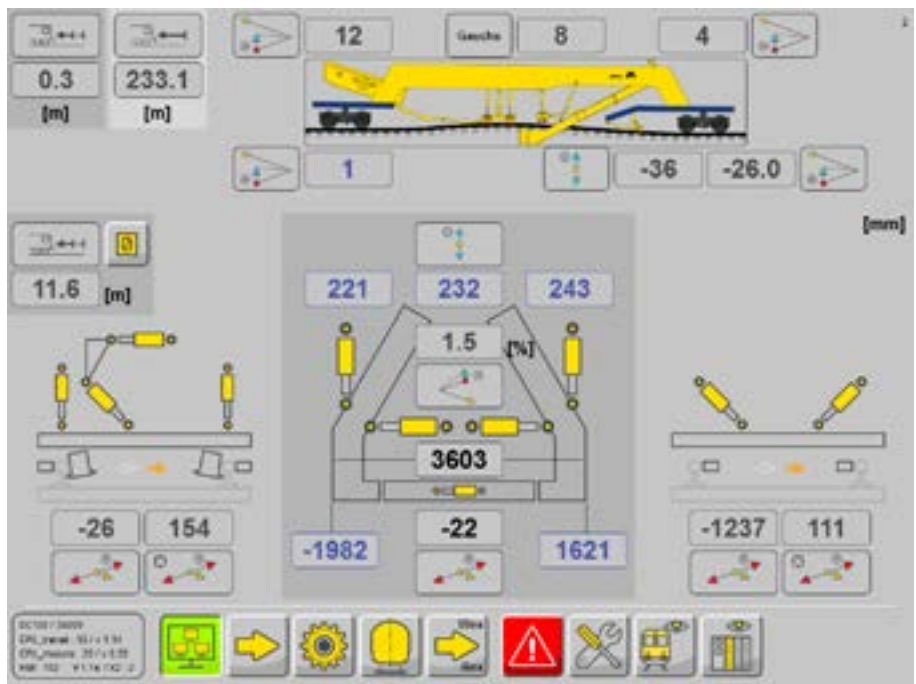
10%

MEDIDA Y GUIADO

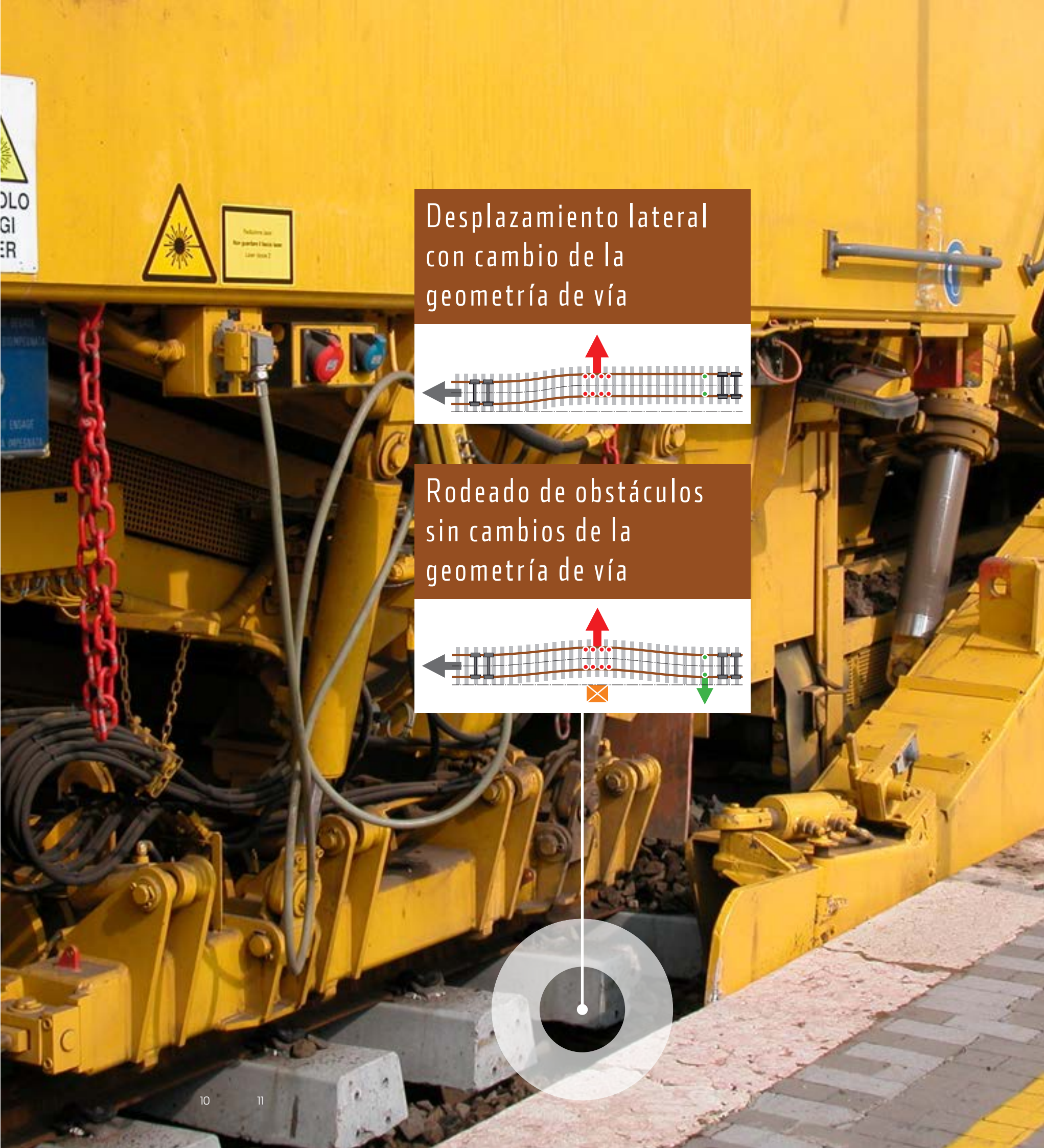
Calidad y precisión

Las desguarnecedoras - cribadoras MATISA están equipadas con un ordenador de guiado CATT muy eficiente alimentado por los datos de una base de medida con 3 puntos A, B, y C, así como por 4 péndulos. Esto le permite gestionar la geometría de vía sobre la bajada realizada por la máquina.

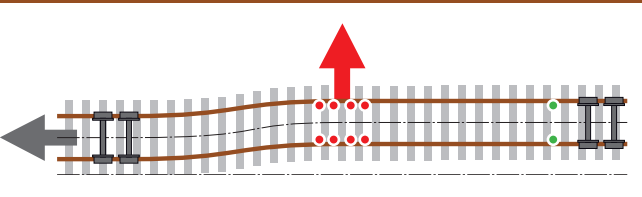
Sobre la base de una geometría dada, el ordenador de guiado comanda la posición de los órganos de trabajo de la máquina. En todo momento, el operador puede también hacerlo manualmente o incluso introducir valores de consigna.



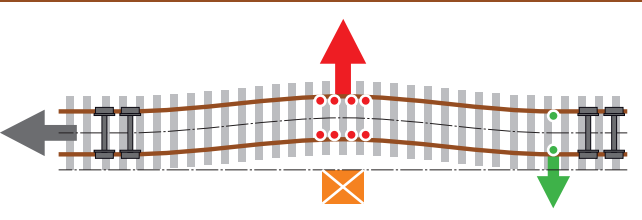
Ejemplo de pantalla HMI (Human Machine Interface)



Desplazamiento lateral
con cambio de la
geometría de vía



Rodeado de obstáculos
sin cambios de la
geometría de vía



PARA TODAS LAS DESGUARNECEDORAS CRIBADORAS

Un espacio de trabajo agradable y distendido

A bordo, todo está previsto para un trabajo y una conducción eficaces: Vista perfectamente despejada de los útiles, comandos ergonómicos y los monitores diseñados para ser perfectamente legibles con el fin de que se puedan verificar las funciones y los indicadores clave con un simple vistazo.

Ver más allá

Las cámaras proporcionan una visibilidad de los órganos de trabajo en todo momento. La seguridad aumenta así de manera significativa y el riesgo de daños es muy limitado.

Tener todo a mano

La cabina ha sido diseñada para ofrecer una ergonomía perfecta que preserva las actuaciones de los operadores durante todo el tajo.



PARA TODAS LAS DESGUARNECEDORAS CRIBADORAS

Accesibilidad excepcional, inmovilizaciones limitadas

El acceso al compartimento del motor es particularmente cómodo gracias a los paneles que lo rodean, facilitando así las operaciones de mantenimiento.

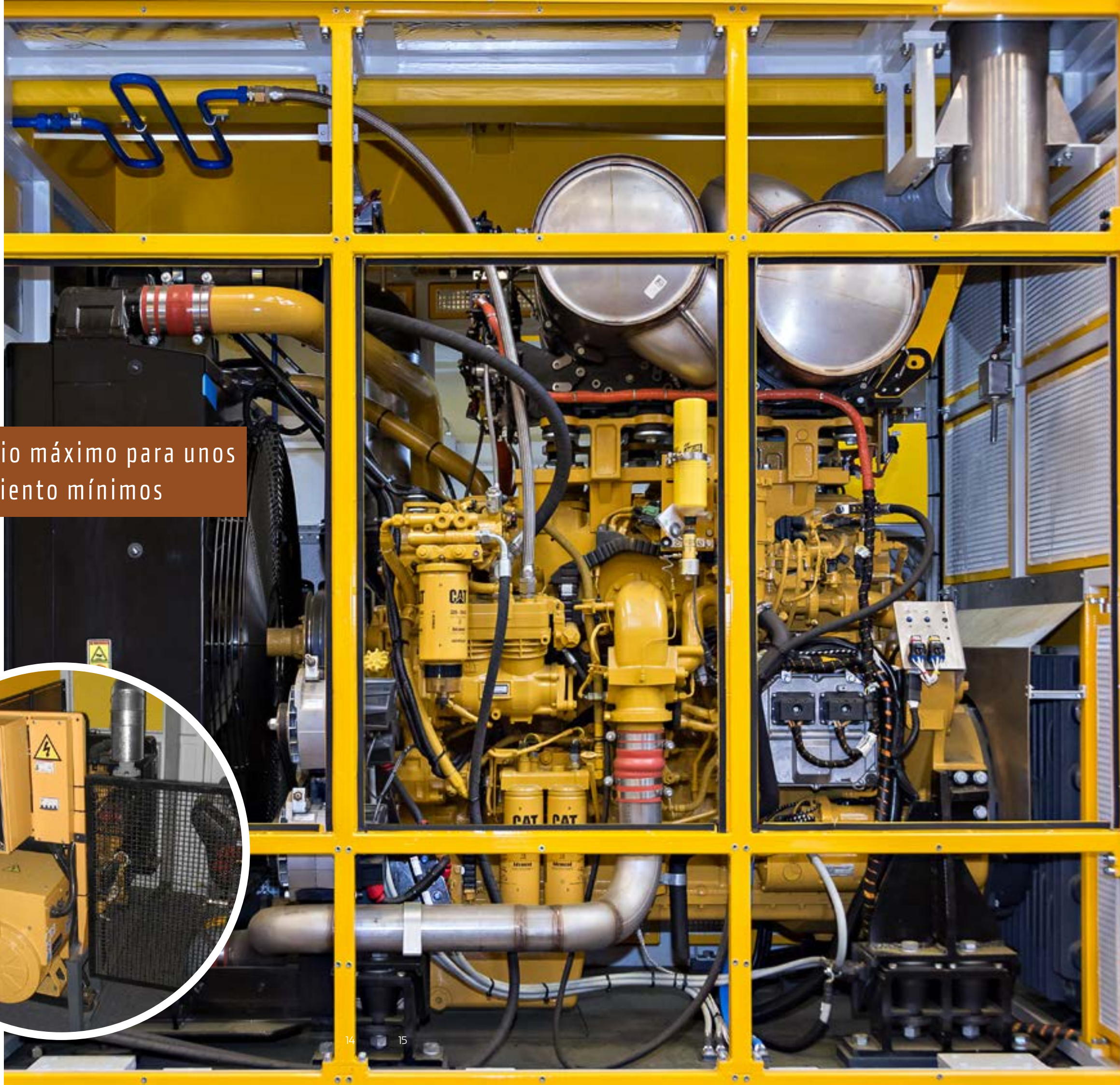
Un tiempo de servicio máximo para unos
costes de mantenimiento mínimos

Grupo de emergencia

El grupo de emergencia es independiente del motor diésel y se compone de:

- > Un grupo electrógeno
- > Un grupo motobomba
- > Un compresor de aire

Este grupo de emergencia permite replegar la máquina en caso de avería del motor principal y también se puede utilizar como fuente de energía durante pequeños trabajos de mantenimiento fuera del tajo.



Características técnicas

Equipamiento base	C 75	D 75
Chasis sobre dos bogies	—	•
2 chasis sobre tres bogies	•	—
Freno continuo y automático	•	•
Freno de inmovilización	•	•
Atalajes UIC	•	•
Motorización CATERPILLAR®	•	—
Motorización DEUTZ®	—	•
Circuitos hidrostáticos de avance máquina	•	•
Circuitos hidráulicos para los útiles y accesorios	•	•
Circuitos neumáticos y freno directo	•	•
Circuitos eléctricos 24 V DC	•	•
Cabina de trabajo climatizada	•	•
Interface hombre-máquina y pantallas táctiles	•	•
Ordenador de guiado CATT	•	—
Iluminación de trabajo	•	•
Dispositivo de detección de incendios en el grupo de fuerza	•	•
Desguarnecido	•	•
Cribado	•	—

Equipos complementarios	C 75	D 75
Remolque con 1 eje	x	—
Remolque con 2 ejes (vagon auxiliar)	x	—
Eje arrastrado complementario	x	—
Grupo auxiliar 400 V AC	x	—
Compartimento taller sobre remolque	x	—
Cabinas de conducción delantera y trasera	x	—
Arados quitapiedras	x	x
Dispositivos de compactado del balasto	x	—
Equipamientos hidroeléctricos para el replegado de emergencia	x	x
Segunda criba	(x)	—
Cadena estrecha	x	x
Dispositivo de colocación del canal central	(x)	x
Dispositivo de brumatización	x	—
Dispositivo de colocación de geotextil	x	—
Predisposición o kit para doble ancho de vía	x	—
Dispositivo de vigilancia del gálibo	x	x
Dispositivo de medida de la distancia entre vía	x	x
Cabinas de conducción delantera y trasera climatizadas	x	—

Datos técnicos	C 75	D 75
Gálibo cinemático	UIC 505-1	UIC 505-1/ W6A
Ancho de vía	1.435–1.676 mm	1.435 mm
Radio mínimo en trabajo	250 m	250 m
Radio mínimo en circulación	150 m	150 m
Velocidad en circulación autónoma	80 km/h en opción	—
Velocidad en composición de tren	100 km/h	100 km/h
Empate entre ejes	20.000/7.440 mm	19.300 mm
Empate de los bogies	1.800 mm	1.800 mm
Número de bogies	3	2
Diámetro de las ruedas	920 mm	920 mm
Peso total	120 t	80 t
Potencia instalada (2 motores en alternancia)	700 kw	400 kw
Ejes arrastrados en trabajo	6	4
Frente de ataque		
Anchura (variable según el canal horizontal adoptado)	3.650 – 5.500 mm	Min. 3.570 mm
Variación de ancho (hidráulica)	500 mm	-
Anchura del canal de subida	540 mm	410 mm
Anchura del canal de bajada	450 mm	410 mm
Espacio traviesas - fondo de excavación	300 mm	300 mm
Profundidad de desguarnecido desde el plano de rodadura	1.000 mm	800 mm
Criba con oscilación		
Superficie útil	32 m²	—
Amplitud	18 m²	—
Frecuencia	16 Hz	—
Otros		
Horizontalización máxima	10%	—
Levante máximo del bloque de vía	270 mm	270 mm
Ripado máximo del bloque de vía	+/- 400 mm	+/- 400 mm
Ripado máximo de la pinza	+/- 220 mm	+/- 220 mm

Lectura : • base | ✕ opcional | — no disponible

En la vía del éxito al

100%



Desde las sucursales hasta una red de
agentes a su servicio al

100%

MATISA Matériel Industriel S.A.

Boulevard de l'Arc-en-Ciel 25
Case postale
CH-1023 Crissier 1
Tél.: +41-21-631 21 11
Fax: +41-21-631 21 68
matisa@matisa.ch

MATISA Maschinen GmbH

Kronenstrasse 2
DE-78166 Donaueschingen
Tel.: +49-771 15 80 63
Fax: +49-771 15 80 64
matisa@matisa.de

MATISA S.A.S.

9, rue de l'Industrie
Z. I. Les Sablons
FR-89100 Sens
Tél.: +33-386 95 83 35
Fax: +33-386 95 36 94
matisa@matisa.fr
www.matisa.fr

MATISA S.p.A.

Via Ardeatina Km 21
IT-00040 Pomezia/
Santa Palomba (RM)
Tel.: +39-06-918 291
Fax: +39-06-919 84 574
matisa@matisa.it

MATISA Japan Co., Ltd.

2-12-8, Koishikawa, Bunkyo-ku,
Tokyo, 112-0002
Tel.: +81-3-6801-8971
Fax: +81-3-6801-8972
matisa@matisa.jp

MATISA (U.K.) Ltd

P.O. Box 202
GB-Scunthorpe DN 15 6XR
Tel.: +44-1724 786 160
Fax: +44-1724 786 159
matisa@matisa.co.uk

MATISA Matériel Industriel S.A.

Sucursal Española
C/Francia 39
Polígono Industrial "La Estación"
ES-28971 Griñón (Madrid)
Tel.: +34-91-814 01 71
Fax: +34-91-814 11 94
matisa@matisaesp.com

Oficina de enlace

MATISA North America

412 S. 9th Street
US - 82070 Laramie - Wyoming
Tél.: +1 307 399 26 53
manuel.kunz@matisa.ch

MATISA do Brasil

Projetos de Via Férrea Ltda
Rua Manoel Bandeira, 1480
São Diogo I - Serra - ES
Cep 29163-278
Tel: +55-27 3315-9103
Fax: +55-27-3317-4779
matisa@matisadobrasil.com.br
www.matisadobrasil.com.br

MATISA Australia Pty Ltd

PO BOX 440 / Crows Nest / NSW
1585 Australia
Tel.: +61 2 8317 3641
steven.johnson@matisa.com.au
www.matisa.ch

MATISA Technical Representative Office

Room 34/1702
No. 1661 Chang Ning Road
CN - Shanghai 200051
Tél.: +86 (21) 609 19 651
Fax: +86 (21) 609 19 652
tedhong@sh163.net

