



VAGONES DE TRANSPORTE



MATISA



la passion du rail

VAGONES DE TRANSPORTE

WTM



En la vía del éxito al

100%

La elección correcta para aumentar su productividad

Ya desde hace muchos años, los vagones de transporte de aparatos de vía WTM MATISA permitían la aplicación de una logística de transporte flexible y adaptada al método « Just in Time » de tajos de renovación de desvíos. Entregar los desvíos de vía, pre-montados y controlados en fábrica, por transporte ferroviario directamente al tajo, respetando los distintos gálibos de circulación, respondiendo a las necesidades más exigentes. Fiables, seguros y fáciles de usar y de mantener, los vagones WTM sabrán seducirle en la planificación de sus próximos proyectos.

WTM

El «Just in Time», conforme a sus criterios

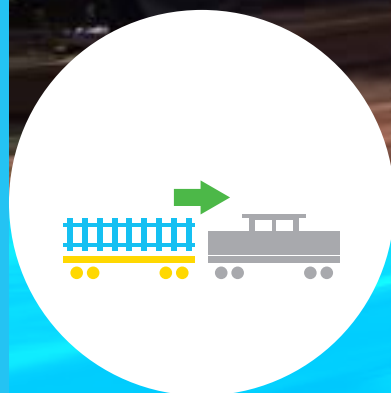
El método « Just in Time » consiste en suministrar los aparatos de vía, en su ejecución final, directamente en el tajo para ser descargados en su emplazamiento preciso en un tiempo récord. El antiguo desvío se quita y retira mediante el mismo proceso y es devuelto a la planta de fabricación para ser desmontado y reconstruido.

El concepto de los vagones WTM permite el transporte por ferrocarril de aparatos de vía muy voluminosos, respetando siempre los gálibos más restrictivos. Este método facilita también la gestión de los tajos de renovación de desvíos en zonas densas y limita la obstrucción en la zona de trabajo.

Desarrollo de una operación de suministro de un desvío



Carga del desvío en la
fabrica



Transporte en un convoy
"mercancías"



Descarga del nuevo desvío en
su emplazamiento por medio
de una grúa de elevación



Carga del viejo desvío por
medio de la misma grúa



Vuelta a la fábrica para su
desmontaje /eliminación /
reacondicionamiento

Ventajas

- > Gestión de tiempos y logística óptimas
- > Calidad, precisión y reproducibilidad de los trabajos
- > Seguridad elevada en el trabajo
- > Número limitado de transportes
- > Duración restringida de las interrupciones de tráfico

WTM

Un sistema de fijación rápido y eficaz

El sistema de instalación del desvío sobre el vagón WTM, permite la fijación y el desprendimiento respectivamente, de una manera rápida de cada panel de vía, independientemente de su configuración (punta o corazón - traviesas de hormigón, madera o acero - con o sin acoplamiento).

.....



Sencillo

El hilo de control del gálibo (en la configuración «Estándar» y «Standard Plus») se puede adaptar fácilmente a 2 gálbos diferentes. Indica el límite para cumplir con toda la longitud de carga cuando se instala el panel de vía en el WTM.



Seguro

El encerrojado de la plataforma en posición alta (transporte) se pone automáticamente en su sitio. El desencerrojado requiere una acción manual y unos movimientos hidráulicos.

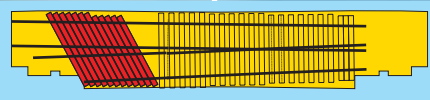


WTM

Una configuración a medida

En función de las exigencias y restricciones de la red ferroviaria, los WTM pueden ser configurados con o sin desplazamiento lateral de la plataforma. Un dispositivo de posicionamiento de las traviesas largas está disponible también en algunas configuraciones.

Cuando un obstáculo, como un poste de catenaria o un muelle de carga, dificulta la maniobra, un desplazamiento lateral de 500 mm permite bajar la plataforma sin comprometer el gálibo de la vía adyacente. La configuración «Plus» del vagón WTM permite transportar hasta 12 traviesas largas respetando siempre el gálibo de circulación. El carro de transferencia hidráulico integrado permite reposicionarlos con total autonomía para una descarga rápida y precisa.



Traviesas estandar

Traviesas largas

Sin desplazamiento lateral

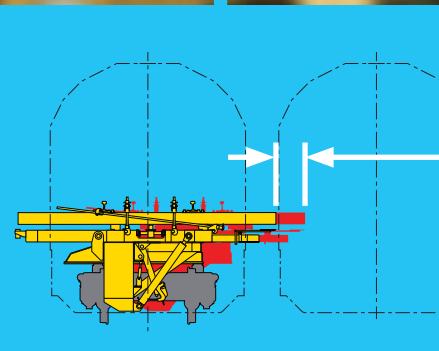
WTM Basic

WTM Basic Plus

Con desplazamiento lateral

WTM Standard

WTM Standard Plus



500 mm

Características técnicas

Equipamiento	Basic	Basic Plus	Standard	Standard Plus
Chasis fijo con 2 bogies	•	•	–	–
Chasis lateralmente desplazable con 2 bogies	–	–	•	•
Plataforma con carro traviesas largas	–	•	–	•
Control gálibo alto con hilo de gálibo	–	•	•	•
Control gálibo alto con barras	•	–	–	–
Caja de comando fija	•	•	•	•
Telecomando con hilo	x	x	x	x
Telecomando sin hilo	x	x	x	x
Iluminación de trabajo	x	x	x	x

Datos técnicos	Basic	Basic Plus	Standard	Standard Plus
Gálibo cinemático (en vacío)	UIC 505-1			
Ancho de vía	1'435 mm*			
Radio mínimo de trabajo	150 m*			
Radio mínimo en composición de tren	150 m*			
Velocidad en composición de tren	100 km/h			
Empate de los bogies	1'800 mm			
Empate entre los pivotes de los bogies	19'300 mm			
Potencia instalada	14 kW			
Capacidad de carburante	60 l			
Pesos	34 t	41 t	40 t	42 t
Longitud total (con acoplamientos UIC)	25'260 mm			
Longitud de carga máxima	24'450 mm			
Longitud de carga máxima con vagones de protección	27'700 mm			
Longitud máxima de las traviesas, gálibo UIC 505-1	4'200 mm	4'600 mm	4'200 mm	4'600 mm
Longitud máxima de las traviesas, gálibo G2	4'400 mm	4'800 mm	4'400 mm	4'800 mm
Longitud máxima de las traviesas, gálibo OCF-02	4'500 mm	4'800 mm	4'500 mm	4'800 mm

Lectura : • base | x opcional | – no disponible

En la vía del éxito al

100%



Desde las sucursales hasta una red de
agentes a su servicio al

100%

MATISA Matériel Industriel S.A.

Boulevard de l'Arc-en-Ciel 25
Case postale
CH-1023 Crissier 1
Tél.: +41-21-631 21 11
Fax: +41-21-631 21 68
matisa@matisa.ch

MATISA Maschinen GmbH

Kronenstrasse 2
DE-78166 Donaueschingen
Tel.: +49-771 15 80 63
Fax: +49-771 15 80 64
matisa@matisa.de

MATISA S.A.S.

9, rue de l'Industrie
Z. I. Les Sablons
FR-89100 Sens
Tél.: +33-386 95 83 35
Fax: +33-386 95 36 94
matisa@matisa.fr
www.matisa.fr

MATISA S.p.A.

Via Ardeatina Km 21
IT-00040 Pomezia/
Santa Palomba (RM)
Tel.: +39-06-918 291
Fax: +39-06-919 84 574
matisa@matisa.it

MATISA Japan Co., Ltd.

2-12-8, Koishikawa, Bunkyo-ku,
Tokyo, 112-0002
Tel.: +81-3-6801-8971
Fax: +81-3-6801-8972
matisa@matisa.jp

MATISA (U.K.) Ltd

P.O. Box 202
GB-Scunthorpe DN 15 6XR
Tel.: +44-1724 786 160
Fax: +44-1724 786 159
matisa@matisa.co.uk

MATISA Matériel Industriel S.A.

Sucursal Española
C/Francia 39
Polígono Industrial "La Estación"
ES-28971 Griñón (Madrid)
Tel.: +34-91-814 01 71
Fax: +34-91-814 11 94
matisa@matisaesp.com

Oficina de enlace

MATISA North America

412 S. 9th Street
US - 82070 Laramie - Wyoming
Tél.: +1 307 399 26 53
manuel.kunz@matisa.ch

MATISA do Brasil

Projetos de Via Férrea Ltda
Rua Manoel Bandeira, 1480
São Diogo I - Serra - ES
Cep 29163-278
Tel: +55-27 3315-9103
Fax: +55-27-3317-4779
matisa@matisadobrasil.com.br
www.matisadobrasil.com.br

MATISA Australia Pty Ltd

PO BOX 440 / Crows Nest / NSW
1585 Australia
Tel.: +61 2 8317 3641
steven.johnson@matisa.com.au
www.matisa.ch

MATISA Technical Representative Office

Room 34/1702
No. 1661 Chang Ning Road
CN - Shanghai 200051
Tél.: +86 (21) 609 19 651
Fax: +86 (21) 609 19 652
tedhong@sh163.net

