

BOURREUSES ECO

B35

MATISA

la passion du rail

B 35

La simplicité au service de l'efficacité

Spécifiquement développée pour les marchés sud-américains, asiatiques et africains, la toute nouvelle gamme de bourreuses MATISA B 35 est parfaitement adaptée aux conditions particulières rencontrées sur ces marchés.
Cette gamme se caractérise par des machines simples, économiques et efficaces, avec des coûts d'entretien et une consommation de carburant réduits.
Disponibles dans de multiples écartements, ces machines sont dotées de la technologie de bourrage MATISA à mouvements elliptiques à haute fréquence, une référence en termes de qualité de compactage du ballast.

B 35 C

La variante universelle, simple tête

La B 35 C est une bourreuse universelle simple tête. Equipée de quatre unités de bourrage combinées totalisant 16 pioches ainsi que d'une pince à crochets et à galets jumelés, cette bourreuse est parfaitement adaptée au traitement des appareils de voie ainsi que la pleine voie.

Avantages des unités de bourrage

- L'indépendance de chaque unité procure une grande flexibilité d'utilisation
- Le pivotement latéral des unités génère une rapidité de mouvements et une précision de positionnement inégalable
- Les pioches superposables peuvent s'insérer dans des espaces très restreints
- Les dispositifs très réactifs « simple-double » traverses et de « pré-fermeture » des pioches optimisent l'ouverture des bras de pioches
- Le débattement de 1'800 mm depuis l'axe de la voie permet de caler la voie déviée

Avantages de la pince nivellement-ripage

- Munie de galets jumelés, cette pince peut aisément traiter des voies comportant des rails très usés
- Dans les zones d'obstacles et dans les espaces restreints, les crochets se substituent aux galets roulants
- Dotée d'un dispositif de déplacement longitudinal, cette pince se positionne idéalement entre les obstacles situés sur les rails

Les bourreuses B 35 bénéficient des dernières technologies développées par MATISA, notamment une interface homme-machine à écrans tactiles et joysticks multifonctions, apportant confort et flexibilité d'utilisation.

L'ordinateur de guidage « CATT » allie fiabilité, flexibilité et convivialité. Son architecture modulaire peut intégrer de nombreuses fonctionnalités additionnelles, pour des géométries connues ou inconnues.

Le groupe force est entraîné par un moteur SCANIA® ou CATERPILLAR®.

La base de mesure optique « NEMO », une exclusivité MATISA, garantit une très grande précision et une très haute fiabilité lors de la correction de la géométrie.

La B 35 peut être équipée d'une base de mesure absolue de type optique, laser, ou à station totale, ainsi que d'un module MIRIS d'optimisation des géométries inconnues.

L'ajout d'une remorque apporte des fonctionnalités supplémentaires à la bourreuse telles que le régalage du ballast, le brossage de la voie ou l'enregistrement de la géométrie réalisée.



Cette machine dispose de deux cabines climatisées munies de postes de conduite et de travail.

La gamme des B 35 peut être munie de dispositifs de chargement sur remorque routière.

Reposant sur un essieu porteur et un bogie motorisé, cette machine est disponible dans de multiples écartements entre 1'000 et 1'676 mm.

Des dispositifs de levage de la voie déviée peuvent compléter l'équipement de base de cette machine. D'autres équipements additionnels sont disponibles.

B 35 A8

La B 35 A8 est une bourreuse de ligne, simple tête. Elle dispose d'une pince de ligne et de deux unités de bourrage totalisant 16 pioches.

B 35 D

La B 35 D est une bourreuse de line, double tête. Reposant sur 2 bogies, elle est équipée d'une pince de ligne et de deux unités de bourrage totalisant 32 pioches.

Caractéristiques techniques

Équipement de base	B 35 C	B 35 A8	B 35 D
Châssis sur 1 essieu et 1 bogie	•	•	–
Châssis sur 2 bogies	x	x	•
Freins continu et automatique UIC et d'immobilisation	•	•	•
Attelages centraux	•	•	•
Motorisation SCANIA®	•	•	•
Circuits hydrauliques d'avance et pour outils	•	•	•
Circuits pneumatiques et de frein direct	•	•	•
Circuits électriques 24 V DC	•	•	•
Groupe auxiliaire et circuits électriques 230 V AC	•	•	•
Cabines de conduite et de bourrage climatisées	•	•	•
Unités de bourrage	•	•	•
Pince nivellement-ripage	•	•	•
Interface homme-machine à joysticks et écrans tactiles	•	•	•
Base de mesure relative optique « NEMO »	•	•	•
Ordinateur de guidage « CATT »	•	•	•
Eclairage de circulation et de travail	•	•	•
Prédisposition pour double écartement	•	•	•

Données techniques	B 35 C	B 35 A8	B 35 D
Rayon minimum en travail et en circulation autonome	80 m	80 m	80 m
Vitesse en circulation autonome	80 km/h	80 km/h	80 km/h
Empattement des pivots de bogies	9'500 mm	9'500 mm	9'500 mm
Puissance moteur	328 kW	328 kW	354 kW
Essieux entraînés	2	2	2
Capacité de carburant de base	1'000 l	1'000 l	1'000 l
Nombre de pioches	16	16	32
Fréquence de vibration des pioches	42 Hz	42 Hz	42 Hz
Débattement latéral des unités de bourrage	1'800 mm	-	-
Course disponible de la pince en nivellement	150 mm	150 mm	150 mm
Course disponible de la pince en dressage	± 200 mm	± 200 mm	± 200 mm
Force de levage de la pince	2 x 125 kN	2 x 125 kN	2 x 125 kN
Force de ripage de la pince	150 kN	150 kN	150 kN
Rendement en ligne à 1 plongée	600 m/h	600 m/h	1'100 m/h

Toutes modifications réservées dans le cadre du progrès technique

Légende : ● base | **x** optionnel | **–** non disponible

MATISA Matériel Industriel S.A.
Arc-en-Ciel 2
Case postale
CH-1023 Crissier 1
Tél.: +41-21-631 21 11
Fax: +41-21-631 21 68
matisa@matisa.ch

www.matisa.ch

MATISA

la passion du rail

v 1.0/05-17